

VILLE D'APT

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Apt, le 11 avril 2024

Calavon : une crue éclair, un niveau record Retour sur la nuit du 31 mars au 1er avril 2024

Avec trois épisodes de précipitations intenses en moins de deux mois, la Ville d'Apt n'échappe pas aux effets du changement climatique. Au cours du dernier épisode, dans la nuit du 31 mars au 1er avril, l'écart entre le niveau de vigilance météo (jaune) et la réalité sur le terrain (rouge) a révélé d'une part, le caractère de plus en plus imprévisible des événements climatiques et, d'autre part, la difficulté prédictive croissante en matière météorologique.

Retour sur la nuit du 31 mars au 1er avril

- **Effondrement d'un mur.** A 22h32, la gendarmerie informe le maire de l'effondrement d'un mur dans le parking du Calavon. Cet appel mobilise le maire, le 1er adjoint, les services techniques de la ville et la police municipale qui se rendent sur les lieux pour constater les dégâts. Il est décidé de procéder à des mises en sécurité aux endroits où le parapet s'est effondré.
A cette occasion, il est aussi constaté qu'une dizaine de véhicules sont garés à des endroits pourtant préalablement sécurisés en raison de sols fragilisés et que les barrières de sécurité ont été retirées par les conducteurs.
- **Vigilance météo : jaune.** Alors que le Calavon est placé sous vigilance jaune et que les eaux sont descendantes, le maire décide de faire retirer les véhicules par précaution. Une double opération est lancée simultanément : le déploiement de dépanneuses (3) et une patrouille d'alerte par haut-parleur de la police municipale auprès des habitants. Entre 00h30 et 02h00 du matin, 40 véhicules sont mis à l'abri par la mairie.
- **Niveau réel : rouge.** Les opérations sont en cours lorsque le niveau des eaux commence à monter de façon régulière avant d'accélérer. Par les brèches dues à l'effondrement du parapet, l'eau s'engouffre rapidement sur le parking principal, réduisant le temps d'intervention et justifiant la décision de stopper les opérations de secours afin d'éviter tout risque humain. Le courant monte en puissance et emporte un 1er véhicule. D'autres suivront au fur et à mesure selon leur tonnage.
- **Pic de la crue.** Le niveau des eaux passe de 1,5 mètre à 2,65 mètres. Le pic de la crue est atteint à 02h53, établissant un niveau record.
- **02h00 à 04h00 du matin.** Les équipes procèdent à de multiples interventions (sécurité des piétons venus sur les lieux, comportements dangereux, passerelle heurtée par des véhicules emportés, visites auprès d'habitants exposés au risque, coulée de boue, arbre déraciné, poteau EDF déchaussé, ...).

- **04h00 du matin.** Fin de la crise. Les équipes déployées sur le terrain sont démobilisées.
- **Véhicules sinistrés.** Au total, 7 véhicules seront localisés le lendemain. Ce chiffre sera confirmé dans le rapport d'inspection post-crues établi par le SIRCC le 4 avril 2024. La ville a déposé un dossier de demande de classement de l'événement en catastrophe naturelle.

Réparations et travaux

- Les dégâts sont importants et coûteux. Le parking venait d'être remis en état pour un montant de 30.000 €. Dès que les sols ne seront plus gorgés d'eau, il sera procédé aux travaux de resurfaçage de la partie principale du parking pour un montant identique.
- Le parking du Calavon sera fermé pendant la durée nécessaire à ces travaux et à l'assurance que les sols sont suffisamment solides (état des sols, poids des véhicules, problématique de non-respect des zones sécurisées).
- En parallèle, le SIRCC a lancé des études et des analyses règlementaires relatives aux travaux à réaliser à la suite de l'effondrement du mur et ses conséquences.

Information du public - www.vigilance.meteofrance.fr

La vigilance météo informe directement la population sur les phénomènes météorologiques et s'ajoute aux autres sources d'information du public (télévision, radio, journaux). Elle se traduit en 4 niveaux :

- **Vert** : rien à signaler.
- **Jaune** : être attentif et se tenir informé.
- **Orange** : vigilance accrue. Prendre des précautions. Phénomènes dangereux.
- **Rouge** : vigilance absolue. Phénomènes dangereux. Intensité exceptionnelle. Suivre les consignes des autorités

Pour la Ville, ces niveaux entraînent des actions/réflexes progressifs : **Jaune** : veille / **Orange** : activation du poste communal de commandement. Prévention/ Gestion des risques / **Rouge** : gestion de la crise jusqu'à la fin de l'événement.

Parking du Calavon

Fermeture du parking dès l'annonce de pluie. Le phénomène de précipitations intenses (diminution du nombre de jours de pluie, augmentation des volumes d'eau, brièveté de l'épisode) devenant de plus en plus fréquent et difficile à prédire, le parking sera désormais fermé dès l'annonce de pluie, y compris au niveau de vigilance le plus faible (jaune).

Consignes de sécurité. Ne plus stationner et/ou retirer son véhicule dès l'annonce de pluie. Ne pas abandonner un véhicule dans un parking submersible lors d'un départ en week-end ou en vacances. Dans le secteur touristique et hôtelier, informer les visiteurs du risque inondation.

Adaptation au changement climatique

Confrontées aux risques liés au changement climatique (canicule, précipitations, sécheresse, incendie...) et à leurs conséquences (santé, habitat, qualité de l'air, qualité de l'eau, inondations, ...), il est évident que les villes doivent s'adapter à l'évolution du climat.

Depuis plusieurs mois déjà, la création de nouveaux parkings est à l'étude, notamment par la reconversion et le réaménagement d'une friche urbaine et d'un second terrain municipal. Le projet de création de parkings supplémentaires vise à déplacer progressivement les places de stationnement. En parallèle, le SIRCC étudie des projets d'adaptation du Calavon au changement climatique.